

19. Желательный материал изоляции для изолированных троллейных систем (шинопроводов)	<input type="checkbox"/> ПВХ(пластик) <input type="checkbox"/> Нерж. сталь	<input type="checkbox"/> Алюминий
20. Расположение токосъемников. Токосъемники к троллейной системе подводятся (кабели выводятся):	<input type="checkbox"/> снизу <input type="checkbox"/> сбоку <input type="checkbox"/> сверху	
21. Нужен ли обогрев троллейной системы от обледенения, какое напряжение будет подаваться на греющие кабели	<input type="checkbox"/> ДА(220В,380В) <input type="checkbox"/> НЕТ	

Характеристики двигателей

Характеристики двигателей	КРАН 1 (подвижное оборудование 1)			КРАН 2 (подвижное оборудование 2)			КРАН 3 (подвижное оборудование 3)		
	мощность		Тип ^[1] ПВ % ^[1] двигателя	мощность		Тип ^[1] ПВ % ^[1] двигателя	мощность		Тип ^[1] ПВ % ^[1] двигателя
	кВт	или А		кВт	или А		кВт	или А	
Основной подъем									
Вспомогательный подъем									
Передвижение крана									
Передвижение тележки									
Основное передвижение									
Поворот									
Наклон									
Грейфер									

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

По Вашему запросу будет осуществлён просчёт проекта любой сложности и предоставлена подробная инструкция по монтажу. Будем рады ответить на Ваши вопросы!